

RC-RADAR		산호교(영천방향) 철근탐사 자료					
PROJECT TITLE		2023년 상주영천고속도로 정밀안전점검 기술용역					
Company		(주)명성엔지니어링		Client		상주영천고속도로(주)	
시험 결과							
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 추정 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 추정 피복두께 (mm)	비고
1	S3 바닥판하면	주근	133	200	62	60	양호
		배근	196	250	47	60	양호
2	S8 바닥판하면	주근	133	200	65	60	양호
		배근	195	250	44	60	양호
3	P2 교각	수직철근	150	125	93	100	양호
		수평철근	305	300	64	100	양호
4	P8 교각	수직철근	160	125	99	100	양호
		수평철근	300	300	76	100	양호



